

## INFORMACJA

Od 1 stycznia 2020 r. obowiązują przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2019 r. poz. 2560).

Pamiętać trzeba, że od 1 stycznia 2020 r. **pojazdy wykorzystywane jako taksówki mogą, lecz nie muszą być wyposażone w taksometr elektroniczny** (wynika to z przepisów wprowadzonych ww. przedmiotowym rozporządzeniem).

Brak taksometru elektronicznego z ważnym dowodem legalizacji od 1 stycznia 2020 r. nie stanowi zatem usterki istotnej. Oznacza to, że jeżeli badaniu technicznemu poddawany jest samochód, który ma być wykorzystywany jako taksówka, w której jednak nie zainstalowano taksometru, to **brak taksometru nie może być przyczyną negatywnego wyniku takiego badania.**

Jednocześnie, ani z rozporządzenia, ani z uzasadnienia jego projektu, nie wynika wymóg sprawdzania, czy w pojeździe będzie wykorzystywana aplikacja mobilna, o której mowa w art. 2 pkt 43 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz w art. 13b ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.). Wobec powyższego, nie ma podstaw prawnych, aby wymagać dodatkowych oświadczeń lub dokumentów od posiadaczy pojazdów, mających być wykorzystywane jako taksówki bez taksometru, a także, aby wystawiać jakiegokolwiek zaświadczenia o wykorzystywaniu przez posiadacza pojazdu aplikacji mobilnej zamiast taksometru.