

**Wykaz załączników do wniosku o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym:**

W przypadku przekazania oryginałów dokumentów zostaną one zwrócone na wniosek strony po dokonaniu urzędowego poświadczenia ich zgodności.

1. oryginał wniosku z podpisem wnioskodawcy (precyzujący jakiego pojazdu dotyczyć ma odstępstwo od warunków technicznych) w zakresie jakich parametrów i jakich wartości parametrów ma być udzielone odstępstwo od warunków technicznych dla pojazdu. Zakres ten musi wynikać z przekroczenia parametrów administracyjnych, określonych w przedmiotowym pojeździe i wyspecyfikowanych w wymienionych poniżej dokumentach, oraz zawierający stosowne uzasadnienie (zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
2. pełnomocnictwo udzielone osobie fizycznej przez właściciela pojazdu do występowania o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych do ministra właściwego do spraw transportu, w przypadku gdy wnioskodawcą nie jest właściciel pojazdu
3. kserokopia aktualnego wypisu z KRS firmy lub zaświadczenia o wpisie do ewidencji przedsiębiorców właściciela pojazdu;
4. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia dowodu własności pojazdu (umowy kupna, faktury zakupu itp.);
5. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z przeprowadzonego badania technicznego w stacji kontroli pojazdów w kraju, wskazującego wartości maksymalne, danego pojazdu potwierdzające przekroczenie parametrów administracyjnych oraz oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (stanowiącego załącznik do ww. zaświadczenia);
6. oryginał dowodu uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 10 zł na rachunek „Dzielnica Śródmieście m. st. Warszawy, ul. Nowogrodzka 43, 00-691 Warszawa Nr konta 60 1030 1508 0000 0005 5001 0038, (z dopiskiem opłata skarbową za odstępstwo od warunków technicznych)”;
7. zdjęcia: pojazdu, położenia kolumny kierowniczej (jeśli dotyczy\*), zdjęcie tabliczki znamionowej pojazdu (wszystkich jeśli posiada więcej niż jedną), zdjęcie numeru nadwozia, podwozia lub ramy umieszczonego w sposób trwały na pojeździe \*\*;
8. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia oświadczenia producenta, lub opinii rzeczoznawcy samochodowego z listy rzeczoznawców samochodowych ministra właściwego do spraw transportu w zakresie określenia parametrów konstrukcyjnych pojazdu \*\*\*;
9. kserokopia dowodu rejestracyjnego kraju poprzedniej rejestracji. \*\*\*\*;
10. oryginał albo poświadczona przez producenta lub notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu \*\*\*\*\*
11. oryginał albo poświadczona przez jednostkę uprawnioną lub notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia sprawozdania z badań jednostki uprawnionej potwierdzającego spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu \*\*\*\*\*

\* dotyczy odstępstwa w zakresie kierownicy umieszczonej po prawej stronie pojazdu

\*\* w przypadku wnioskowania o odstępstwo w zakresie zwolnienia z posiadania siedemnastoznakowego numeru VIN

\*\*\* wymagane w przypadku braku informacji dotyczących parametrów konstrukcyjnych pojazdu zawartych na tabliczce znamionowej

\*\*\*\* dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce

\*\*\*\*\* dotyczy pojazdów nowych na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu

\*\*\*\*\* dotyczy pojazdów nowych na którego typ nie wydano świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu

### **Uwaga:**

Odstępstwa od warunków technicznych udzielane są zarówno dla pojazdów używanych:

- w zakresie określonym w toku badania technicznego (pkt 6, 7), jak również dla pojazdów nowych:

- w zakresie określonym w świadectwie zgodności WE (pkt 15) albo w sprawozdaniu z badań jednostki uprawnionej (pkt 16) wykonanym w ramach realizowanych przez Transportowy Dozór Techniczny procedur dopuszczenia jednostkowego lub uznania dopuszczenia jednostkowego innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

W celu omówienia procedury w stosunku do nowego pojazdu należy zwrócić się bezpośrednio do Transportowego Dozoru Technicznego lub wyznaczonej jednostki uprawnionej do przeprowadzania badań homologacyjnych typu WE pojazdu i badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, tj.: Przemysłowego Instytutu Motoryzacji w Warszawie, Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal w Bielsku-Białej, Przemysłowego Instytutu Maszyn Budowlanych w Kobyłce, Centrum Badawcze Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Jankowie, SYLKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Wielkopolskim.