

Nr TD-5t-5111-11b in./12

INFORMACJA

W SPRAWIE PRZEPROWADZANIA BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU NA PODSTAWIE DOKUMENTU *INNEGO NIŻ* DOWÓD REJESTRACYJNY

Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uprzejmie informuje, iż zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego. Przepisy ww. ustawy nie wskazują, że przedstawiając pojazd do badania technicznego przedłożenie dokumentów o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy, jest bezwzględnie wymagane.

Natomiast zgodnie z art. 82 ww. ustawy, organ dokonujący rejestracji pojazdu wpisuje do dowodu rejestracyjnego termin badania technicznego pojazdu. Jeżeli pojazd jest zarejestrowany, kolejny termin badania technicznego wpisuje do dowodu rejestracyjnego uprawniony diagnosta po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania i po uiszczeniu przez właściciela pojazdu opłaty ewidencyjnej.

Stosownie do przepisu § 2 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232, z późn. zm.), okresowe badanie techniczne obejmuje między innymi identyfikację pojazdu, która w swoim zakresie zawiera sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie. W ocenie resortu przepis ten, określający szczegółowe czynności diagnosty, ma zastosowanie w przypadku gdy możliwe lub konieczne jest przedłożenie dowodu rejestracyjnego (np. w ww. przypadku wpisywania do dowodu rejestracyjnego kolejnego terminu badania technicznego pojazdu). Diagnosta, przystępując do badania technicznego, powinien uwzględnić występowanie różnorodnych stanów faktyczno-prawnych pojazdu przedstawianego do badania technicznego, np.:

- dowód rejestracyjny został zagubiony i takim wypadku właściciel posiada zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- nowy, niezarejestrowany pojazd sprowadzony z zagranicy, który podlega zwolnieniu z obowiązku homologacji na podstawie art. 68 ust. 17 pkt 4 ww. ustawy,
- pojazd sprowadzony z zagranicy, który nie podlega w państwie pochodzenia rejestracji – w Polsce jest rejestrowany na podstawie przeprowadzonego badania technicznego pojazdu,

- sytuacje wynikające z art. 132 ww. ustawy, w przypadku których w razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego), policjant wydaje kierowcy pokwitowanie.

Wśród przytoczonych przypadków wskazano również takie, dla których nie ma możliwości przedłożenia ani dowodu rejestracyjnego ani odpowiadającego mu dokumentu (zwolnienie z obowiązku homologacji, pojazd sprowadzony z zagranicy nie podlegający w państwie pochodzenia rejestracji). Nie może to ograniczać możliwości przeprowadzenia w takich przypadkach wymaganego okresowego badania technicznego pojazdu – na podstawie którego, w oparciu o art. 82 ust. 1 ustawy, organ dokonujący rejestracji pojazdu wpisze do dowodu rejestracyjnego termin badania technicznego pojazdu.

W świetle powyższego, zdaniem resortu, pokwitowanie wydane przez policjanta w razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego oraz inne dokumenty zawierające dane umożliwiające uprawnionemu diagnoście w toku wykonywania badania technicznego pojazdu dokonanie identyfikacji pojazdu, mogą stanowić podstawę do przeprowadzenia okresowego badania technicznego pojazdu.

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Rogdanowicz

