Opis wersji PATRONAT 13

W Dz.U.2019 poz. 1787 z dnia 19 września 2019 ukazało się ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 13 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Radykalna zmiana dotyczy wydruku załącznika nr 3 w/w rozporządzenia, w związku z czym powstała wersja.13.. programu PATRONAT dostosowana do w/w wymagań. *Uwaga! Przy pierwszym uruchomieniu program wykona na jednym stanowisku automatyczną aktualizację tabel roboczych, na pozostałych końcówkach należy zrobić synchronizację baz.*

Program zachowuje wszelkie poprzednie cechy użytkowe, jedyne istotne nowości różnice znajdą Państwo w formatce 'ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU' [Rys1]. Przed pierwszym WYDRUKIEM proszę sobie wyedytować te pola: 'Miejsce badania' oraz 'Dane identyfikacyjne SKP', zgodnie z swoimi danymi i wymaganiami.
Domyślnie wprowadzone tam są wszelkie pełne dane SKP (zgodnie z danymi wysyłanymi w rozliczeniu z opłat CEPiK). Przykładowe wypełnienia są pokazane na załączonych rysunkach [Rys2], [Rys3],[Rys5] i na kolejnym rysunku ([Rys 4] lub [Rys 6]) widać efekt tych ustawień na końcowym wydruku z badania technicznego, oczywiście bez kolorowych podkreśleń.

Główne zmiany wynikające z rozporządzenia zobaczą Państwo na formatce UWAGI, gdzie od dnia 4 października obowiązuje zgodnie z opublikowanym wzorem podział na trzy części. W nowej, górnej części wydruku wpisywane są tylko usterki stwierdzone podczas badania pojazdu zgodnie z lit I) opisu z rozporządzenia. Dodatkowo, w prawym górnym oknie [Rys7] ustalamy opcjonalny prefiks oznaczenia tzw. numeru załącznika. Program sam wpisuje numer rzymski załącznika (I lub II), umożliwiając dodatkowo kosmetyczne dopisanie np. 'z.', 'zał.' lub 'zał.nr.' dla wymagającego tego lokalnego nadzoru. W lewym górnym rogu mamy licznik linii (standardowo jest przewidziane do 11 linii usterek sklasyfikowanych), w razie potrzeby liczba ta automatycznie zwiększa się do 22 linii usterek sklasyfikowanych (kosztem mniejszej wielkości pozostałych okien). Dodano też półautomatyczny sposób dodawania tzw. innych usterek (usterek nie sklasyfikowanych urzędowo) wraz z wyborem grupy [Rys8]. Po wybraniu przycisku 'Inna usterka' ukazuje nam okno na wprowadzenie treści usterki oraz grupy usterek. Po wybraniu OK, usterka taka przechodzi na listę usterek [Rys9] i jest wysyłana do CEPiK. Uwaga! Opcję tę stosujemy wyjatkowo, gdy rzeczywiście nie uda się znaleźć na liście usterek pozycji odpowiadającej stwierdzonej usterce.

W następnych oknach wpisujemy informacje zgodne z literami J i K (analogicznie jak w starym wzorze druku zaświadczenia [Rys10].

Na [Rys11] widać wydruk drugiej strony zaświadczenia z badania technicznego, przy ok. 15 stwierdzonych usterek w badanym pojeździe (w tym jednej nietypowej), oraz przykładowo wypełnionymi innymi informacjami.

Data badania 2019-09-30		Zaświadczen		ie c	2	Numer w rejestrze	WX	(99902062/19	
Mieisce badan	ia	przepr	owadz	ony	/m k	adani	<u>u</u>		
Marka BMW		Typ Model		Rodz SAM	zaj pojaz NOCHĆ	du DOSOBO	WY	Nr rejestracyjny WZ0651G	r.
Nr identyfikacyjny (V nadwozia/podwozia-i	'IN) nr ramy	XCBEJ9	4323CY6321	9		Rodzaj bada	nia, czy	nności 🔲 Małe	?
W uwagach:						OKRESOWE	BADANIE		
ZGODNIE Z WYNIKIE POJAZD:	M BAD	ANIA <u>• 1</u>	.spełnia wy	nagar	nia tec	hniczne (P)		
Odczyt przebiegu		Oznaczenie k	.me sperna (raiu	Kateo	oria poiz	azdu	Paliwo)	
17111 km		PL					Р		
Data pierwszej rejest zagran.	Data p kraju	ierwszej rejest	Następny tem badania do	nin	Diagno	sta Dan	e iden	tyfikacyjne Sk	(P)
1997-09-12	2009	-09-28	2020-09-30		Krzys	ztof Aback	ci		
C	bjaśnie	enia do	🗖 Dru	k dwus	tronny	L. kreskov	© A4	© A5 💿 2xA	5
F9-ZREZYGN	F9-ZREZYGNUJ F3-UWAGI F12-Z/			12-ZAF	PAMIETAJ	F2	2 - WYDRUK		
Data badania 2019-09-30 Miejsce stacji ko	ntroil p		adczen Maks 3 linie	ie c ony	<u>)</u> m k	Numer w rejestrze	wx <u>u</u>	99902062/19	
"OUGG POI"	2-100 C	HEŁM		Rodz	aj pojaz			Nr rejestracyjny	
XX-XX-XXX CHEŁM	2-100 0			SAIV	IUCHU	о озово	VVT	WZ0651G	
<u> </u>			21	9		Rodzaj bada	nia, czy	nności 📃 Małe	?
Cofnij Pamiętaj o						OKRESOWE	BADANIE		
ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA <u>1.spełnia wymagania techniczne (P)</u> <u>2.nie spełnia wymagań technicznych (N)</u> 									
Odczyt przebiegu		Oznaczenie k	raju	Kategoria poja		azdu	Paliwo)	
17111 km		PL					P		
Data pierwszej rejest Data pierwszej rejest Następny ter zagran. kraju badania do		Następny tern badania do	nin	Diagno	sta Dan	e iden	tyfikacyjne Sk	(P	
1997-09-12	2009-	09-28	2020-09-30		Krzys	ztof Aback	i A 4	AE @ 0-44	
	bjaśnie	nia do	Dru	Druk dwustronny		L. kreskov	Q A4	CAD ZXA	
F9-ZREZYGNUJ F3-UWAGI		WAGI				e, i			

Data badania		Zaświ	adcze	nie	0	umer w	X99902062/19	
2019-09-30		<u>Luown</u>				doniu		
Miejsce stacj	ji kontroli j	pojazdów	Maks 3 linie	2011	ym bad	Janiu		
			mano o mno	Ro	dzaj pojazdu		Nr rejestracyjn	y:
UV VVV CHEK Mul Przemycława 29			SA	MOCHÓD C	SOBOWY	WZ0651G		
	.m,ui. 1 12em	iy310Wa 20,		219	Rod	zaj badania, <mark>c</mark> a	zynności 🔲 Małe	?
								-
Cofnij		Pamię	taj		OKR	RESOWE BADAN	IE	
ZGODNIE Z WYNI POJAZD:	KIEM BAD	DANIA <u>• 1</u>	.spełnia v	wymaga ia wyma	ania technic	zne (P)		
Odczyt przebiegu Oznaczenie kraju		raju	Kate	Kategoria pojazdu		Paliwo		
17111 km	17111 km PL			• • • •	P			
Data pierwszej rej zagran.	jest Data kraju	pierwszej rejest	Następny t badania de	termin o	Diagnosta	Dane ide	ntyfikacyjne Sl	KP
1997-09-12	2009	-09-28	2020-09-	-30	Krzyszto	Abacki		
	Objaśni	enia do		Druk dwu	ustronny 🔳 L	kreskow A	I ⊚ A5	.5
F9-ZREZYO	GNUJ	F3-U	WAGI		F12-ZAPAM	IETAJ F	2 - WYDRUK	
L				DODR			F11-Podglad	B,

Rys3

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPRO						ADZONYM BADA	NIU		
OKRĘGOWA STACJA KO ul. Przemysłowa 28, 22-1 3Ø.Ø9.2Ø19 3)(data i miejsce badania)		NICZNYM F LI POJAZDO LM	°OJAZI ÓW	DU /	ROA JWO	RTHINESS CER	TIFICATE 964/WX/999/201	19	
Marka		Тур			Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rej i kraj reje	estracyjny stracji	
BMW			528	1			WZØ651G	PL	
Rodzaj pojazdu			Rodzaj badania czynności:			(1) N nur	(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy		
SAMOCHÓD OSOBOWY OKRESOV		WE BADANIE			ХСВ	XCBEJ94323CY63219			
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		1		1 F	ozytywny (Positive)			
Data pierwszej rejestracji za granicą 12.09.1997					OKREGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM				
Data pierwszej rejestracji w kraju	28.09.2009					v	vx/999		
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	czyt licznika przebiegu du w momencie badania 17111 km					Krzyszto	of Abacki, LA/D/ØØØ6		
(8)Następny termin badania do	30.09.2020					 (9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojaz czytelny podpis uprawnionego diagnost i numer uprawnienia diagnosty 			

Data badania	7		adozan	io /	h	Numer w	W)	(99902062/19	
2019-09-30		<u> </u>	iejesuze						
Miejsce bada	nia p	rzepr	owadz	ony	/m b	adanıı	<u>/</u>		
Marka	Тур	Model	I	Rod	zaj pojaz	du		Nr rejestracyjny:	
BMW		5281		SAMOCH		CHÓD OSOBOWY		WZ0651G	
Nr identyfikacyjny (nadwozia/podwozia	VIN) nr -ramy	XCBEJ9	4323CY6321	9		Rodzaj badan	ia, czy	/nności 🗆 Małe ?	
vagach:						OKRESOWE B	ADANIE		
		A o 1	spełnia wyr	na	Dane io ko	lentyfikacyjne ntroli pojazdóv	stacji /	Maks 3 linie	
POJAZD:		• 2	nie spełnia v		. Przemys	łowa 28, 22-100	CHEŁ	M	
Odczyt przebiegu	Oz	naczenie k	raju	Ka	///////////////////////////////////////				
17111 km	Pl	<u>.</u>							
Data pierwszej rejes zagran.	st Data pierv kraju	vszej rejest	Następny tern badania do	nin	C	ofnij		Pamiętaj	
1997-09-12	2009-09	-28	2020-09-30		Krzys	ztof Abacki			
	Objaśnienia	do	Dru	k dwus	tronny	L. kreskow) A4	○ A5	
F9-ZREZYGN	UJ	F3-U	WAGI	F	12-ZAF	PAMIETAJ	F:	2 - WYDRUK	
L				ODRU	K OPISU	USTEREK	F	F11-Podglad 🛛 🕒	

Rys5

	TEORIN	ICZNTWI P	UIALDI	JIR	JADWOR	HINES			0	
3ø.ø9.2ø19 , CHEŁM,ul. P	rzemysł	owa 28,	1			N	020	62/W X/999/2/01	9	
(3)(data i miejsce occurre, Marka		Тур		P	lodel bjazdu	(5)H	(ategoria ojazdu	(2)Numer reje i kraj reje	estracyjny stracji	
BMW			5281				WZØ651G	PL		
Rodzaj pojazdu			Rodzaj badania czynności:				(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy			
SAMOCHÓD OSOBOWY		OKRESOWE BADANIE					XCBEJ94323CY63219			
(7) WYNIK BADANIA		1	1 Pozytywny (Positive)							
POJAZDU			2	2 Negatywny (Negative)						
Data pierwszej rejestracji za granicą	12.ø	9.1997			O	KRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW ul. Przemysłowa 28, 22-100 CHEŁM			DÓW	
Data pierwszej rejestracji w kraju	28.09.2009				_		w	×1333		
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania 17111 km						Krzysztof	Abacki LA/D/0/0/05			
(8)Następny termin badania do	30.09.2020					(9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojaz czytelny podpis uprawnionego diagnosl		ojazdów, losty		

INNA USTERKA	F4-POPRZEDNIE	ZAMKNIJ L	ISTĘ	F6-POJAZDY
(6)Stwierdzone usterki i ich kateg	jorie 📃 PEŁNE OPIS	Y GAŁĘZI BŁEDÓW	DOPISZ	NR ZAŁĄCZNIKA Z.
 Z.I.1.1.2.a) Nadmierny I Z.I.4.4.1.a) Uszkodzenie Z.I.4.3.1.b) Uszkodzenie Z.I.7.3.a) Urządzenie ur Z.I.3.2.c) Niedopuszcza 	ub zbyt mały skok jałowy. [i ż źródła światła. [UD] ż klosza. [Ul] ilemożliwiające uruchomien Iny stan techniczny szyby s:	UI] ie pojazdu nie dzia zklanej lub z tworzy	ła. [UD] wa. [UI]	
10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4	4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a)	;UI:3.2.c);		
0. IDENTYFIKACJA PO	JAZDU			<u>^</u>
▷ -1. UKŁAD HAMULCOW ▷ -2. UKŁAD KIEROWNIC	Y 7V			
>3. WIDOCZNOŚĆ				
-4. ŚWIATŁA I WYPOSA	ŻENIE ELEKTRYCZNE			=
5. OSIE, KOŁA, OPON	/ I ZAWIESZENIE			
▶-6. PODWOZIE I ELEME	NTY PRZYMOCOWANE DO	D PODWOZIA		
7. INNE WYPOSAŻENIE				
Þ∽8. UCIĄŹLIWOŚĆ				-
▷ 9. WARUNKI DODATKO	WE DOTYCZĄCE POJAZD	OW KATEGORII M	12, M3 DO I	PRZEWOZU OSÓB OI
▶-10. POZOSTAŁE WAR	JNKI DODATKOWE			
▶-II.1. DODATKOWE BAL	ANIE TECHNICZNE POJAZ	DU, KTORY UCZE	STNICZYL	W WYPADKU DROGC
DODATKOWE BAL	ANIE TECHNICZNE POJAZ	DU, W ΚΙΟΚΥΜ D		
P -II.3. DODATKOVVE DAL		DU, KTORT WABT	CUZYVAN	E9-POWRÓT
abiarania astaunush: (Estad) astricturia -	na in the second with the second of the	lists (Incort) solvers's solve	i lietu (Ces) - de	F11-Podolad

Rys7

(6)Stwierdzone usterki ich kategorie PELNE OPISY GAŁĘZI BŁEDÓW ØDOPISZ NR ZAŁĄCZNIKA Z Proszę wpisać opis usterki oraz zaznaczyć właściwą grupę usterek opis innej nietypowej usterki OK, Zapamietz (OK, Zapamietz 10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU 1. UKŁAD HAMULCOWY 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWATŁAI WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÚ W KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE 11.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC 11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 13. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 13. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 14.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 13. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 14.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 13.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 14.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M DOKONANO ZIMAN KONSTRUKC' 15.9.POWRÓT	INNA USTERKA F4	POPRZEDNIE	ZAMKNIJ LISTĘ	F6-POJAZDY
Proszę wpisać opis usterki oraz zaznaczyć właściwą grupę usterek opis innej nietypowej usterki COFNIJ, ESC OK, Zapamietz 10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU - 1. UKŁAD HAMULCOWY - 2. UKŁAD KIEROWNICZY - 3. WIDOCZNOŚĆ - 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE - 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE - 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA - 7. INNE WYPOSAŻENIE - 8. UCIĄŻLIWOŚĆ - 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF - 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE - 11. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC - 11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' - 11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY M BYC UZYWANY I MYPADKU DROGC	6)Stwierdzone usterki i ich kategorie	PEŁNE OPIS	SY GAŁĘZI BŁEDÓW 🛛 📝 DOPIS	3Z NR ZAŁĄCZNIKA Z.
opis innej nietypowej usterki COFNIJ, ESC OK, Zapamietz 10) Uwagi UI:1.1.2.a);UI:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); 0. IDENTYFIKACJA POJAZDU -1. UKŁAD HAMULCOWY -2. UKŁAD KIEROWNICZY -3. WIDOCZNOŚĆ -4. ŚWIATŁAI WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE -5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE -6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA -7. INNE WYPOSAŻENIE -8. UCIĄŻLIWOŚĆ -9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF -10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE -11. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC -11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY INYO TAKSÓMI/A	Proszę wpisać opis usterki oraz z	aznaczyć właściwą gr	rupę usterek	
OK, Zapamietz 10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); -0. IDENTYFIKACJA POJAZDU -1. UKŁAD HAMULCOWY -1. UKŁAD HAMULCOWY -2. UKŁAD KIEROWNICZY -3. WIDOCZNOŚĆ -4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE -5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE -6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA -7. INNE WYPOSAŻENIE -8. UCIĄŻLIWOŚĆ -9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF -10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE -11.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC -11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY	opis innej nietypowej usterki			© uo ⊚ ui ⊜ usz
 10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); O. IDENTYFIKACJA POJAZDU I. UKŁAD HAMULCOWY 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY MACO TAKOŚĆ 	COFNIJ, ESC			OK, Zapamietaj
 Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); O. IDENTYFIKACJA POJAZDU I. UKŁAD HAMULCOWY 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY TAKOŚU CON MARKOWSTRUKCY 				
 Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a);UI:3.2.c); O. IDENTYFIKACJA POJAZDU I. UKŁAD HAMULCOWY 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKCY 				
 OUwagi [01.1.1.2.a), 0D.4.4.1.a), 01.4.3.1.b), 0D.7.3.a), 01.3.2.c); O. IDENTYFIKACJA POJAZDU 1. UKŁAD HAMULCOWY 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' III.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY 			110.0 ->>	
 O. IDENTYFIKACJA POJAZDU I. UKŁAD HAMULCOWY UKŁAD KIEROWNICZY S. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE S. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE G. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA T. INNE WYPOSAŻENIE B. UCIĄŻLIWOŚĆ WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF IO. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE II.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY 	0) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4.4.1.a)	,UI.4.3.1.D),UD.7.3.a)),UI.3.2.C),	- 2000 T
 -1. UKŁAD HAMULCOWY -2. UKŁAD KIEROWNICZY -3. WIDOCZNOŚĆ -4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE -5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE -6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA -7. INNE WYPOSAŻENIE -8. UCIĄŻLIWOŚĆ -9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF -10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE -11.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC -11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY 	▷ -0. IDENTYFIKACJA POJAZDL			<u>^</u>
 2. UKŁAD KIEROWNICZY 3. WIDOCZNOŚĆ 4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA 7. INNE WYPOSAŻENIE 8. UCIĄŻLIWOŚĆ 9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE 11. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC 11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKCY 11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY TAKO TAKSÓMIKA 	DI UKŁAD HAMULCOWY			
 -4. ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE -5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE -6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA -7. INNE WYPOSAŻENIE -8. UCIĄŻLIWOŚĆ -9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE -11. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC -11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY TAKO TAKSÓMIKA 				
	ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE	ELEKTRYCZNE		-
	5 OSIE KOŁA OPONY I ZAV	MIESZENIE		=
-7. INNE WYPOSAŻENIE -8. UCIĄŻLIWOŚĆ -9. WARUNKI DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M2, M3 DO PRZEWOZU OSÓB OF -10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE -11.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC -11.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY -11.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY -11.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.	6 PODWOZIE I ELEMENTY	PRZYMOCOWANE DO		
	▶			
	9. WARUNKI DODATKOWE D	OTYCZĄCE POJAZE	ÓW KATEGORII M2, M3 DO	O PRZEWOZU OSÓB OF
III.1. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY UCZESTNICZYL W WYPADKU DROGC III.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' III.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY F9-POWRÓT	- 10. POZOSTAŁE WARUNKI D	ODATKOWE		
II.2. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN KONSTRUKC' II.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY	-II.1. DODATKOWE BADANIE	TECHNICZNE POJAZ	DU, KTÓRY UCZESTNICZY	L W WYPADKU DROGC
III.3. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU, KTÓRY MA BYC UZYWANY IAKO TAKSÓMIKA III III F9-POWRÓT	DODATKOWE BADANIE	TECHNICZNE POJAZ	DU, W KTÓRYM DOKONAN	O ZMIAN KONSTRUKC'
F9-POWROT	▷II.3. DODATKOWE BADANIE	TECHNICZNE POJAZ	DU, KTÓRY MA BYC UZYW	ANY IAKO TAKOÓMIKA +
	<u> </u>			F9-POWROT

INNA USTERKA	F4-POPRZEDNIE	ZAMKNIJ LISTĘ	F6-POJAZDY
(6)Stwierdzone usterki i ich kate	gorie 📃 PEŁNE OPIS	SY GAŁĘZI BŁEDÓW 🛛 DOPISZ	Z NR ZAŁĄCZNIKA Z.
5/11 Z.I.1.1.2.a) Nadmierny Z.I.4.4.1.a) Uszkodzen Z.I.4.3.1.b) Uszkodzen Z.I.7.3.a) Urządzenie u Z.I.3.2.c) Niedopuszcza Z.I.11. opis innej nietyp	lub zbyt mały skok jałowy. [l e źródła światła. [UD] e klosza. [UI] niemożliwiające uruchomieni alny stan techniczny szyby s owej usterki [UI]	UI] ie pojazdu nie działa. [UD] zklanej lub z tworzywa. [UI]	
(10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4 -0. IDENTYFIKACJA PC -1. UKŁAD HAMULCOV	.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a) NAZDU VY	;UI:3.2.c;UI:11.;	
▷ -2. UKŁAD KIEROWNIC ▷ -3. WIDOCZNOŚĆ ▷ -4. ŚWIATŁA I WYPOS/ ▷ 5. OSIE KOŁA OPON	ZY AŽENIE ELEKTRYCZNE		E
 -6. PODWOZIE I ELEMI -7. INNE WYPOSAŻENI -8. UCIAŻLIWOŚĆ 	ENTY PRZYMOCOWANE DO	D PODWOZIA	
 → 9. WARUNKI DODATK → 10. POZOSTAŁE WAR >→ II.1. DODATKOWE BA 	OWE DOTYCZĄCE POJAZD UNKI DODATKOWE DANIE TECHNICZNE POJAZ	ÓW KATEGORII M2, M3 DO DU, KTÓRY UCZESTNICZYL	PRZEWOZU OSÓB OI
▷-II.2. DODATKOWE BA ▷-II.3. DODATKOWE BA	DANIE TECHNICZNE POJAZ DANIE TECHNICZNE POJAZ	DU, W KTÓRYM DOKONANO DU, KTÓRY MA BYC UZYWA	D ZMIAN KONSTRUKC'
Pobieranie gotowych: [Enter]-rozwinięcie ;	vozycji (gdy jest znak '+') lub pobranie (-) z	listy, [Insert]-pobranie pełnej listy [Esc]-zw	iniecie F11-Podglad

Rys9

USTERKI DROBNE	F4-POPRZEDNIE	F5-USTERKI (1077)	F6-POJAZDY
i)Stwierdzone usterki i ich kate	gorie	Przeliczenie: kG na kN	Tabelka 🔋
Z.I.1.1.2.a) Nadmierny Z.I.4.4.1.a) Uszkodzeni Z.I.4.3.1.b) Uszkodzeni Z.I.7.3.a) Urządzenie u Z.I.3.2.c) Niedopuszcza Z.I.11. opis innej nietypo Z.I.5.1.1.b) Niepewne m Z.I.5.2.2.c) Znaczące o Z.I.6.2.4.Niepewne moc Z.I.7.8.a) Zamontowany	lub zbyt mały skok jałowy. e źródła światła. [UD] e klosza. [UI] niemożliwiające uruchomiei ilny stan techniczny szyby s owej usterki [UI] nocowanie do pojazdu. [UI] dkształcenie lub zużycie ko owanie lub zły stan technic / nieprawidłowo. [UI]	[UI] nie pojazdu nie działa. [UD] szklanej lub z tworzywa. [UI]] ła. [UI] zny podłogi. [UI]	
10) Uwagi UI:1.1.2.a);UD:4	.4.1.a);UI:4.3.1.b);UD:7.3.a	a);UI:3.2.c);UI:11.;UI:5.1.1.b);L	JI:5.2.2.c);UI:6.2.4.;UI:7.8.a
Numery odczytano z na Zakaz ciągnięcia przycz Pojazd przystosowany o itd	tury. ep. lo przewozu zarobkowego (osób i bagażu - TAXI	
* Pojazd 🚽 odpowiada	dodat. warun. techn. przewidz.	dla: Vat-1 Vat-2 PI	
VAT-1: - art. 86a ust. 9 (Dz. U. z 2018 r. poz. 2	pkt 1 ustawy z dnia 11 ma 174, z późn. zm.)	rca 2004 r. o podatku od towa	arów i usług
WYZERUJ ?	?MałeLitery Druk Mini 📃 📃	znak (Tabl-zakończ i nastenne noje (Shift	F9-POWRÓT

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie	
Z.I.1.1.2.a) Nadmierny lub zbyt mały skok jałowy. [UI]	
Z.I.4.4.1.a) Uszkodzenie źródła światła. [UD]	
Z.I.4.3.1.b) Uszkodzenie klosza. [UI]	
7132 c) Niedonuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzowa. II	1
Z.I.11. opis innei nietypowei usterki [UI]	9
Z.I.5.1.1.b) Niepewne mocowanie do pojazdu. [UI]	
Z.I.5.2.2.c) Znaczące odkształcenie lub zużycie kola. [UI]	
Z.1.6.2.4.Niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi. [UI]	
Z.I.7.8.a) Zamontowany nieprawidłowo. [UI]	
Z1.7.6.a) Zamontowany nieprawiotowo. [OD]	
Z174a) Brak lub tróikat niekompletny [UD]	
Z.I.8.1.1.c) Wyraźnie nieszczelny układ wydechowy. [UI]	
Z.I.8.2.1.1.b) Nieszczelności mające wpływ na pomiary emisji spalin. [UI]	
(1¢)Uwagi Numery odczytano z natury. Zakaz ciągnięcia przyczep. Pojazd przystosowany do przewozu zarobkowego osób i bagażu - TAXI itd	
Pojazo men odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym	ola:
VAI-1: - art. 86a ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od to	varow i usiug
(Uz. U. z Zprior. puz. z 1/4, z puzri. 2m.)	
	Kenerate Abacki LA/D/0006
	KIZYSZIUI AUBUKI, LAVUIWWW

Rys11